

A7 – Zásady organizace výstavby**Technická zpráva**

a) Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění	2
b) Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník / objednatel.....	3
c) Zásady návrhu zařízení staveniště.....	5
d) Návrh postupu a provádění výstavby	5
e) objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)	7
f) možné napojení na zdroje	8
g) možnost nakládání s odpady a výstavby	8
h) přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy).....	8
i) požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí.....	8
j) zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření	8
k) návrh řešení dopravy během výstavby.....	9
l) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán BOZP dle zákona č. 309/2006 Sb, o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci	10

a) Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Rekonstrukce silnice II/293 v úseku Studenec – Horka je dlouhá 2,7km a začíná ve Studenci před poštou (u kostela) v km 0,090 dle projektu a km 2,722 dle pasportu silnic. Končí před křižovatkou se silnicí I/16 na Horkách v km 2,760 dle projektu (v km 0,052 dle pasportu silnice).

- v zástavbě Studence bude podél nového chodníku zachována kategorie silnice S 9,5/60 (stejně jako v již realizovaném vedlejším úseku)
- mezi Studencem a Horkami zůstane stávající šířkové uspořádání – to je s celkovou šířkou asfaltu 7m.
- Na Horkách bude opět zachováno stávající šířkové uspořádání – cca 8m asfaltu
- v celém úseku budou vodorovným dopravním značením vyznačeny jízdní pruhy v šířce 2 x 3m
- niveleta silnice na začátku stavby ve Studenci – od kostela po další křižovátku s místní komunikací bude snížena o 0 ~ 0,45m na úroveň před rokem 1972 dle požadavku majitelů sousedních nemovitostí

V intravilánu obce Studenec se vzhledem k realizaci nového chodníku a zřízení části silničního příkopu musí provést část nové dešťové kanalizace, do které se zaústí nové dešťové vpusti a žlab pro odvodnění místní komunikace. Nová kanalizace bude DN 225 z plastových korugovaných trub v délce 163m s 6-ti kontrolními šachtami. Nových uličních vpustí bude 8ks. Místní komunikace v km 0,255 vlevo (podél „Zámečku“) se odvodní ve vjezdu pomocí štěrbínové trouby dl. 6m, která se zaústí do nové dešťové kanalizace, stejně jako vjezd na parkoviště u kostela, který se výškově upraví.

Tato nová kanalizace se zaústí do stávající dešťové kanalizace, která je v majetku KSSLK.

Dle požadavku majitele pozemku p.č. 1397/1, 1357/1 a 1357/9 uplatněném při projednávání DÚR budou tyto pozemky odvodněny pomocí mělkého příkopu a podélného trativodu pod okrajem nového silničního tělesa, které se zaústí do nové dešťové přípojky DN 225, která začne v km 0,600 vlevo na konci příkopu, kde bude zřízena příkopová vpust, bude pokračovat kolmo přes silnici, kde bude lom v kontrolní šachtě a dále bude pokračovat silničním tělesem s výtokem do vodoteče za výtokem z propustku v km 0,656 (délka potrubí 72m, spád 1,5%).

V intravilánu obce Horka se využije pro odvodnění silnice a chodníků tak jako nyní stávající obecní kanalizace, do které jsou zaústěny stávající silniční vpusti – ty se pročistí, 4 porušené vpusti se vymění a 2 vpusti budou nové.

V extravilánu se silnice tak jako nyní odvodní pomocí silničních příkopů, které se v rámci stavby upraví.

Propustky pod silnicí se upraví dle požadavku investora – viz. popis v průvodní zprávě a SO 100.

b) Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník / objednatel.

Stavba se nachází v k.ú. Studenec a Horka u Staré Paky. Protože se jedná o rekonstrukci stávající silnice II/293 zabírá se stavbou převážně stávající silniční pozemek, ale na několika místech stavba zasáhne i do vedlejších pozemků. To je vyvoláno jednak úpravou nivelety stávající silnice, kdy ve Studenci dojde k jejímu snížení a tím i úpravě cesty na hřbitov, dále se musí zabrat úzké pruhy pozemků podél komunikace v místech nových odbočovacích pruhů a úpravy nivelety. Další pozemky budou dotčeny vyvolanými přeložkami inženýrských sítí.

SO 100 – Komunikace

v k.ú. Studenec

Převážná část stavby komunikace je na stávajícím silničním pozemku p.č. 2071/1 v majetku KSS Libereckého kraje a části p.č. 2079/2 (úprava křižovatky na Bukovinu) a p.č. 2071/9.

Od silnice na Bukovinu po hranici katastru je stavba vedena opět převážně po silničním pozemku p.č. 2071/1 a v několika místech se rozšiřuje na vedlejší soukromé pozemky.

Seznam dotčených parcel v k.ú. Studenec:

- p.č.: 2071/1, (2071/1), 2079/2, 2071/9, 1358/1 (1358/1, 1358/2), 1345/14 (1358/2), 1355/1 (1355/6), 1356/11 (1356/14, 1356/15), 1355/2 (1338/12, 1338/13), 1355/3 (1355/3), 1355/4 (1355/4), 1397/1, 2072, 1357/7, 1357/1, 1357/9, 2085, 1491, 1494/1

v k.ú. Horka

p.č. 3052 (stávající silnice II/293)

Dočasný zábor do jednoho roku – k.ú. Studenec – p.č. 1358/1 (1358/1 a 1358/2), 1356/28

Na stavbě vznikne při snižování nivelety silnice přebytek výkopů ze staré konstrukce vozovky – šterkové vrstvy a zemina v podloží, část se opět použije do rozšíření násypů a do konstrukce vozovky (recyklace).

Po předběžné dohodě s majiteli sousedních pozemků u čerpací stanice ve Studenci se počítá s tím, že se přebytečný materiál umístí na p.č. 1358/1 (1358/1 a 1358/2) a 1356/28. Na těchto parcelách se sejme ornice, na plochu se naveze přebytečný materiál ze stavby. Po provedení všech zemních prací a podkladních vrstev by na ploše mělo zůstat cca 7.085 m³. Po jeho urovnání by se ornice rozhrnula zpět na plochu. Potom se provede technická rekultivace plochy – urovnání a osetí travním semenem. Plochy se upraví do výškové úrovně max. po úroveň silnice II/293.

Celková plocha všech tří parcel je 0,9887ha. Při tloušťce násypu cca 1,3m se na plochu vejde max. 12850 m³ materiálu – ze stavby by mělo zůstat 7.085 m³, to je průměrná tl. násypu 0,75m na celé ploše skládek.

SO 101 – Chodníky**v k.ú. Studenec**

se v rámci úpravy stávajících chodníků, při stavbě nových chodníků, úpravě napojení jiných komunikací a vjezdů stavba dotkne těchto pozemků:

- p.č. 2071/1 (2071/1), 2079/2, 2071/9, 2075, 2074, 1482/1, 2069/1 a 1358/4.

v k.ú. Horka

úprava chodníku bude na pozemku p.č. 3052 (KSSLK), 1480 (Obec Horka)

Následuje bilance ornice z ploch zemědělských pozemků dotčených stavbou**a) z dočasného záboru do 1 roku (k.ú. Studenec)**

p.č.	kultura	výměra záboru	tl. ornice (m)	m ³
1358/1 (1358/1)	TTP	3082	0,1	308
1358/1 (1358/2)	TTP	3774	0,1	377
1356/28	TTP	3031	0,1	303

Tato ornice se před navezením materiálu sejme, deponuje na konci příslušného pozemku a po navezení a urovnání materiálu z výkopů stavby se ornice rozprostře zpět, urovná se a plochy se osejí travním semenem.

b) z trvalého záboru stavby (k.ú. Studenec)

p.č.	kultura	výměra záboru	tl. ornice (m)	m ³
1397/1	TTP	336	0,1	33
1357/1	TTP	65	0,1	6
1357/9	TTP	11	0,1	1
1358/1 (1358/1)	TTP	37	0,1	4
1358/1 (1358/2)	TTP	220	0,1	22
1355/1 (1355/6)	orná	27	0,15	4
1356/11 (1356/14)	orná	141	0,15	21
(1356/15)	orná	84	0,15	12
1355/2 (1338/12)	orná	81	0,15	12
(1338/13)	orná	44	0,15	6
1355/3	orná	60	0,15	9
1357/7	TTP	30	0,1	3
1355/4 (1355/4)	orná	98	0,15	15
Celkem				148

Tato ornice se použije na stavbě na ohumusování svahů a doplnění ornice okolních pozemků.

SO 102 – Telekomunikační vedení – k.ú. Studenec

- a) v rámci přeložky se stavba dotkne těchto pozemků p.č. – 1388, 2075, 2071/1, 1487/1, 2078, 1488/2
- b) kabelizace pro 2TV – p.č. 1388, 2075, 2071/1, 2079/2.

SO 104 – Přeložka el. vedení NN – k.ú. Studenec

- a) přeložka kabelu u kostela
p.č. – 2075, 1388, 2071/1, 1491
- b) přeložka k ČSPHM
p.č. – 1397/1, 2072, 1357/7, 1357/1, 1357/9

SO 105 – Nasvícení přechodů pro pěší

- k.ú. Studenec – 2071/1, 1388
- k.ú. Horka – 3052

Podrobně byl zábor pozemků zpracován v dokumentaci DÚR a DSP, pozor jak pozemkové mapy, tak hlavně majetkové poměry k jednotlivým pozemkům se mohly během přípravy stavby změnit, před zahájením stavby je musí stavebník aktualizovat a včas znovu upřesnit dočasné zábory – skládky materiálu a i například omezení provozu ČSPHM po dobu stavby!

c) Zásady návrhu zařízení staveniště

Po předběžné dohodě s majiteli sousedních pozemků u ČSPHM ve Studenci – km 0,570 ~ 0,660 vpravo a km 0,680 ~ 0,780 vlevo se počítá se zřízením zařízení staveniště a skládkou materiálu ze stavby (jak přebytečných, tak i pro provizorní deponie).

Celková plocha všech tří parcel je 0,9887 ha – tedy skoro 1 ha.

Před zahájením stavby musí investor a vybraný zhotovitel stavby upřesnit s majiteli pozemků délku trvání záboru a ostatní podrobnosti (případné připojení na el. energii atd.)
Pozor! – V případě že dočasný zábor na ploše ZPF bude trvat déle než 1 rok, musí si stavebník opatřit souhlas s dočasným odnětím a počítat s poplatkem na tento zábor! – viz. podmínka ve stavebním povolení stavby.

d) Návrh postupu a provádění výstavby

Jedná se o rekonstrukci silnice II/293 v délce 2,7km ve stávající trase s úpravou podélného řezu. To znamená, že v části trasy dojde ke snížení nivelety pod stávající úroveň.

V části trasy pro vyrovnaní údolnicových lomů staré nivelety dojde naopak ke zvýšení povrchů nové vozovky nad stávající úroveň, ve zbytku trasy je nová niveleta v úrovni stávající nivelety.

Navíc konstrukce staré vozovky není po celé délce stavby homogenní a to ani stmelené asfaltové vrstvy (dle provedených vývrtů tl. kolísá od 80 do 230mm), ani podkladové vrstvy (asfaltová penetrace a další šterkové vrstvy jsou dle provedených kopaných sond v tl. 300 ~ 450 mm. Navíc okraje staré vozovky byly v minulosti postupně rozšiřovány, bez

úplného doplnění podkladních vrstev a v zástavbě Horek tvoří podklad štětové vrstvy v tl. 300mm z čedičových kamenů velikosti 150 ~ 300mm.

Celková tloušťka staré konstrukce vozovky je malá – pohybuje se většinou okolo 400mm, což se projevuje velkými poruchami v povrchu stávající vozovky (výtluky, příčné a podélné trhliny, podélné koleje, odlomené okraje krytu vozovky a krajnic).

Proto je navržena rekonstrukce zásadním způsobem – tedy výměnou celé konstrukce vozovky.

Stará konstrukce vozovky se v plném rozsahu odstraní a nahradí se novou s tím, že se zpětně využijí jak do konstrukce nové vozovky, tak do násypů materiály ze staré konstrukce vozovky.

Vzhledem k výše popsaným skutečnostem jsou hlavní zásady provedení rekonstrukce silnice II/293 navrženy takto:

- stmelené asfaltové vrstvy z povrchu staré vozovky se v tl. 90 ~ 230 mm odfrézují v celé ploše stavby a odvezou na provizorní skládku k ČSPHM – bude se jednat o 2084 m³
- podkladní vrstvy – asfaltová penetrace a štěrkové vrstvy se odtěží v celé tloušťce, nebo v místech většího zvýšení nivelety po novou pláň (viz. přehled výměr zemních prací) a odvezou se opět na provizorní skládku. Bude se jednat o 4.990 m³ (část se použije do nové konstrukce vozovky, zbytek do násypů). Mimo tyto vrstvy se odtěží i štětová vrstva na Horkách o kubatuře 979 m³, která se použije do nových násypů. Studená recyklace na místě bez odvozu na provizorní skládku není možná z těchto důvodů:
 - malá tloušťka stávajících podkladních vrstev (bez ochranné vrstvy)
 - úprava nivelety s urovnáním profilu
 - ponechání části starých podkladních vrstev v nové konstrukci by znamenalo nehomogenní novou konstrukci vozovky a tím i možnost potencionálního vzniku poruch rekonstruované vozovky.
- vybrání zbytku výkopového materiálu po novou silniční pláň s odvozem na provizorní skládku – bude to 9.053 m³. Část vhodného materiálu se použije na úpravu svahů (1.040 m³) a na dosypání zemních krajnic (928 m³). Zbytek zůstane na zvýšení plochy skládky (7.085 m³)
- provedení násypů – rozšíření stávajícího silničního tělesa z materiálu ze stavby (2.515 m³)
- úprava pláně – v zářezích podélné trativody, v intravilánu obcí sanace pláně geotextilií, v extravilánu vápnění
- navezení ochranné vrstvy – ŠD z nákupu v tl. 250mm v kubatuře 7.254 m³.
- navezení starých podkladních vrstev z provizorní skládky pro provedení recyklace za studena v tl. 200mm s přidáním cementu a asf. pojiva a doplněním křivky zrnitosti do 15% objemu (ze skládky 4.078 m³, z nákupu 719 m³, celkem 4.797 m³)
- potom infiltrační a spojovací postřiky a stmelené asfaltové vrstvy

Vzhledem k rozebírání staré konstrukce vozovky se musí počítat s tím, že převážná část prací na stavbě se budou provádět za vyloučeného veřejného provozu – tedy veřejnou dopravu převézt po dobu stavby na objízdné trasy.

Za objízdné trasy budou sloužit silnice II. a III. třídy – viz. bod k) této zprávy. Převedení dopravy by mělo být co nejkratší a nemůže být přes zimní období!

V navrženém postupu výstavby se počítá s tím, že stavba začne ve druhé polovině roku přípravnými pracemi a vlastní stavba proběhne až další rok od jara do podzimu.

Předpokládaný postup výstavby:**1 rok – srpen až říjen – provoz bude stále veden po stávající silnici**

- úprava objízdných tras
 - frézování oprav – celoplošně a lokální
 - provedení celoplošných a lokálních oprav před stavbou (nový kryt ABS II – ACO11)
 - zpevnění krajnic
 - odstranění křovin z rozhledových trojúhelníků atd.
 - oprava opěrných zdí na objízdných trasách
- v rozsahu stavby
 - kácení křovin
 - příprava zařízení staveniště a ploch dočasného záboru (sejmutí ornice atd.)

2 rok – březen - říjen

- březen – za provozu po stávající silnici
 - zbytek úprav na objízdných trasách, provizorní dopravní značení
 - vytyčení průběhu inženýrských sítí a záborů stavby – sejmutí ornice
- duben až červenec
 - převést dopravu na objízdné trasy
 - frézování asfaltových vrstev směrem od začátku stavby s odvozem na provizorní skládku
 - oprava propustků
 - vybírání zbytku nebo části staré konstrukce vozovky – s odvozem na provizorní skládku a zemní práce po novou pláň
 - komunikace ke kostelu, dešťová kanalizace ve Studenci
 - sanace pláně (geotextílie, vápnění)
 - přeložky inženýrských sítí – 1. část
 - el. kabely, přeložka tel. kabelů, další část odvodnění (přípojky, vpusti)
 - uložení chrániček pro nasvícení přechodů
 - podkladní vrstvy ze ŠD a další vrstva ze staré konstrukce vozovky (z provizorní skládky)
 - recyklace za studena v tl. 200mm s přidáním cementu a asfaltové emulze
 - nové chodníky, osvětlení přechodů, kabelizace pro ZTV – nové tel. kabely
 - dláždění ostrůvků
- srpen
 - dokončení konstrukce vozovky – asfaltové vrstvy, cesta k ČOV, dokončení chodníků
 - vodorovné a svislé dopravní značení
- září
 - převedení dopravy zpět na rekonstruovaný úsek II/293
 - oprava objízdných tras po stavbě, zrušení provizorního dopravního značení
 - dokončovací práce na stavbě
- říjen
 - předání stavby

e) objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)

- nejsou, pouze přeložky inženýrských sítí se mohou předat před ukončením celé stavby

f) možné napojení na zdroje

- voda – vodovodní řad ve správě Obce Studenec je veden v komunikaci k ČOV – u dočasného záboru – dle potřeby upřesnit s Obcí Studenec
- el. energie – kabel NN je opět u cesty k ČOV a na druhé straně silnice u ČSPHM
- kanalizace – v majetku Obce Studenec je v cestě k ČOV

g) možnost nakládání s odpady a výstavby

Budou dodrženy podmínky závazného koordinovaného stanoviska, které vydal MěÚ Jilemnice dne 17. března 2008 pod č.j.: MUJI/1212/2008/ROZ a podmínky odboru životního prostředí ze dne 12.10.2006 č.j.:MUJI 4505/06:

Nebude znečištěna půda (podzemní vody), ani povrchové vody únikem ropných látek, olejů, či jiných závadných látek z těžké techniky.

Místo případné trvalé deponie pro přebytečný materiál a pro zeminu nevhodnou ke zpětnému zásypu, bude předem odsouhlasen orgánem ochrany přírody.

Po skončení prací bude terén uveden do náležitého stavu a na plochách zeleně bude založen a udržován travní porost.

Odpady, které vzniknou při realizaci záměru, musí být vytríděny a jednotlivé druhy využity, příp. nabídnuty k dalšímu využití nebo recyklaci oprávněné osobě. V případě, že odpady nelze využít, je třeba zajistit jejich řádné odstranění v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Případné terénní úpravy mohou být prováděny pouze zeminou a nebo kameny, případně vytěženou hlušinou, které nejsou znečištěné škodlivinami.

h) přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)

Příjezd na stavbu je hlavně ze silnice I/16 směrem od Jičína po II/293 od Jilemnice a II/295 od Vrchlabí. Ostatní silnice III. tříd nejsou vhodné pro těžkou dopravu a při stavbě po nich bude jezdit zvýšený počet vozidel.

i) požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Jedná se o liniovou stavbu o délce 2,7km, částečně v intravilánu Obce Studenec a Horka. Stavba bude označena varovnými tabulemi a provizorním dopravním značením. Výkopy budou ohraničeny pomocí provizorních zábran. Požadavky budou přesněny v plánu BOZP, který bude vypracován hlavním zhotovitelem před započítím vlastní výstavby a bude předán koordinátorovi BOZP

j) zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Opět viz. plán BOZP.

k) návrh řešení dopravy během výstavby

Přepavní a přístupové trasy

- příjezd na stavbu je ve směru od Horek po silnici I/16 ve směru od Jičína, nebo Trutnova
- z druhé strany od Studence po II/293 od Jilemnice a po II/295 od Vrchlabí
- silnice III. tříd v okolí stavby nejsou vhodné pro těžkou staveništní dopravu a při stavbě po nich jako po částečných objízdkových trasách bude jezdit zvýšený počet vozidel (III/2931, III/2933)

Uzavírky, objížd'ky, výluky

Návrh objízdných tras je proveden po konzultaci s KSS LK a Policií ČR-DI Semily (jednání dne 8.9.2006 na DI), v průběhu další přípravy stavby byl upřesňován, hlavně s ohledem na opravy objízdných tras.

Pro značené objízdné trasy byly vybrány silnice II. třídy tak, aby byly dle možnosti hlavně na území Libereckého kraje.

Objízdné trasy jsou navrženy takto:

- pro směr od Jičína na Jilemnici a Vrchlabí (ze silnice I/16) – v Nové Pace odklonit na II/284 do Libštátu – jeden směr přes Bělou po II/283 a z Libštátu po II/286 do Jilemnice
- opačný směr z Jilemnice na okružní křižovatce po II/286 na Libštát a Lomnici a dále na Jičín, nebo přes Novou Ves po II/284 do Nové Paky. Ze silnice II/295 od Vrchlabí ve Studenci (Na Špici) odklonit po II/293 na Jilemnici a na okružní křižovatce opět po II/286 na Lomnici a Jičín.

Protože ale tyto hlavní objízdné trasy jsou poměrně dlouhé, musí se počítat s tím, že hlavně místní doprava a linkové autobusy budou využívat co nejkratší trasy po silnicích III. tříd a případně dalších komunikacích v blízkosti stavby.

Jako pravděpodobně nejvíc využívaná trasa bude ze Studence po silnici III/2934 na Žďár a po stávající místní komunikaci na Levínskou Olešnici a po silnici III/2931 zpět na Horka. Opačný směr po silnici I/16 z Horek do Dolní Kalné a po III/2952 a III/2951 přes Zálesní Lhotu na silnici II/295.

Na těchto místních objízdných trasách je nutné počítat s opravami jejich povrchů, protože některé části těchto silnic jsou ve špatném stavu. Silnice III/2931 z Horek přes Nedaříž do Levínské Olešnice by se měla opravovat v roce 2007 dle plánu KSS LK.

Nový krytový koberec je zde dále nutné provést v dl. cca 2,5km na III/2934 u Žďáru. Dále v dl. cca 1,5km ve Studenci opět na III/2934. A nový povrch na komunikaci mezi III/2934 a III/2931 na Levínskou Olešnici dl. cca 0,9km (tato trasa by měla sloužit pro linkové autobusy). Na silnici III/2951 přes Zálesní Lhotu jsou některé úseky již dnes v havarijním stavu – opět nutno počítat s novým krytem v dl. min. 2km, včetně částečné recyklace za studena v nejhorších částech komunikace a opravou opěrných zdí mezi silnicí a souběžným potokem (podrobněji viz. SO 106 – DIO)

Opravy výše uvedených komunikací jsou zahrnuty v propočtu nákladů do objektu SO 106-DIO.

Zajištění podmínek a označení pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na plochách souvisejících se stavenišťem

To se týká hlavně obou částí stavby – na začátku a konci v intravilánu obce Studenec a Horka.

Staveniště musí být ohrazeno zábranami a označeno.

Dle vyhlášky 398 ze dne 5.11.2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb musí být výkopy a staveniště ohraničeny pevnými zábranami pro osoby s omezenou schopností orientace – se zrakovým postižením.

To znamená že zábrana musí mít ve výšce 100 až 250mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí, nebo podstavec a ve výšce 1100mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení.

I) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán BOZP dle zákona č. 309/2006 Sb, o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

1) Úvod

Plán BOZP je dokument vypracovaný ve smyslu zákona č. 309/2006 Sb. určující pravidla, která budou přiměřeně zajišťovat bezpečnost pracovníků při pracích na staveništi a pravidla platná pro rozsah, typ a velikost stavby tak, aby vyhovoval potřebám BOZP. Případnou úpravou tohoto Plánu BOZP nesmí dojít ke vzniku dalších možných rizik. Vztahuje se i na právnické a fyzické osoby zaměstnáváné dle zákona č. 262/2006 Sb (Zákoník práce) a osoby samostatně výdělečně činné dle zákona č. 455/1991 Sb., které jsou ve smluvním vztahu se zadavatelem, případně hlavním zhotovitelem stavby, ale nezbavuje tyto osoby povinnosti znát a dodržovat všechny platné předpisy, zákony, normy a nařízení potřebné k jejich činnosti i pokud nejsou obsaženy v plánu BOZP.

Plnění úkolů v BOZP při realizaci stavby zabezpečuje koordinátor BOZP, jmenovaný ve smyslu zákona č. 309/2006 Sb., nebo způsobilá osoba. Zhotovitel určený k realizaci, je povinen před nástupem na stavbu bez zbytečného odkladu vyzvat koordinátora a během výstavby zohledňovat jeho pokyny a úzce s ním spolupracovat.

Povinností zhotovitele je bez prodlení upozornit koordinátora nebo zodpovědnou osobu na jakékoliv změny technologií, pracovních postupů, časového plánu, harmonogramu prací, změny původních záměrů stavby, dále pak na změny vzniklé po závažném pracovním úrazu, které by poukázaly na další možná rizika při provádění pracovních činností na staveništi. Vyhodnocení plánu BOZP, aktualizace a případné změny budou prováděny v rámci pravidelných kontrolních porad. S aktualizací a navrženými změnami pak budou seznámeni všichni zaměstnanci.

2) Základní údaje o stavbě:

Název akce: Silnice II/293 – Rekonstrukce úseku Studenec – Horka
Stavebník: Krajská správa silnice Libereckého kraje, příspěvková organizace, České Mládeže 632/32

Hlavní zhotovitel:

Technický dozor:

Zpracovatel PD – Projektservis Jičín s.r.o., Jarošovská 291, 506 01 Jičín

Stavbyvedoucí

Koordinátor BOZP:

Stručný popis stavby – viz. bod této zprávy a A1 – Průvodní zpráva

3) Situační plán staveniště

Bude vypracován hlavním zhotovitelem při zahájení stavby a budou s ním seznámeny všichni podzhotovitelé. Aktualizace bude prováděna dle výstavby.

Situační plán staveniště bude obsahovat rozkreslení buňkovišť, skladů, dopravních tras, prostorů pro manipulaci s materiálem, rozvodů inženýrských sítí s vymezením rizikového prostoru pro pohyb mechanizace a pracovníků.

4) Časový plán

Časový plán pro stavbu bude zpracován hlavním zhotovitelem před započítáním vlastní výstavby a bude předán koordinátorovi BOZP. Po jeho odsouhlasení s ním budou seznámeni všichni podzhotovitelé a veškeré změny musí být projednány a odsouhlaseny.

5) Předpokládaný počet zaměstnanců

Potřebné stavy zaměstnanců budou stanoveny před zahájením prací na základě zpracovaného časového plánu a stanovených termínů dokončení stavby.

6) Doprava

Doprava na stavbě bude probíhat po určených komunikacích a jakékoliv omezení dopravy bude řešeno přímo při provádění této činnosti s ohledem k situaci na staveništi. Musí být přijata taková technická a organizační opatření, která eliminují jakákoliv rizika jak pro samostatný provoz, tak i pro přítomnost osob pohybujících se po stavbě. Pro dopravní značení bude použito ustanovení dle NV 11/2002.

Parkoviště pro stavební stroje budou vybavena prostředky proti úkapům PHM a v každém takovém prostoru bude umístěna „Havarijní souprava.“

Očista komunikací bude provedena zhotovitelem neprodleně po jejich znečištění.

7) Údaje o bezpečnostních opatřeních

- zajistit spolupráci všech zhotovitelů ke koordinaci pracovních činností s ohledem na BOZP
- vzájemně se písemně informovat o rizicích a spolupracovat při zajišťování BOZP
- doložit kvalifikaci pracovníků na prováděné činnosti
- práce budou prováděny dle pracovních technologických postupů a dle NV 591/2006
- po celou dobu realizace díla musí být udržován bezpečný stav pracoviště
- veškeré pracovní prostory budou s označením „Zákaz vstupu nepovolaným osobám“.
- veškeré využívané prostory v průběhu stavby budou po dokončení uvedeny do původního stavu
- na montážní a stavební práce vždy určit odborný dozor
- případné vybavení buněk na stavbě bude standardní dle platných předpisů
- vedoucí zaměstnanci na staveništi musí být vybaveni služebními telefony
- stavební stroje, elektrická a strojní zařízení budou označena logem zhotovitelů a musí mít platnou technickou dokumentaci
- prostor určený k manipulaci s materiálem bude zajištěn proti vstupu nepovolaných osob

- dopravní zařízení oddělující vlastní pracoviště musí zajišťovat dostatečný odstup od vozidel v běžném provozu
- v uvedeném úseku stanovit hranici nejvyšší povolené rychlosti v důsledku pracovní činnosti a důvodů ochrany pracovníků
- zpracovat a nechat schválit DIO před zahájením prací

8) Přehled právních předpisů v platném znění

Zákon č. 20/1966 Sb.	O péči a zdraví lidu
Zákon č. 133/1985 Sb.	O požární ochraně
Zákon č. 174/1968 Sb.	O státním odborném dozoru nad bezpečností práce
Zákon č. 183/2006 Sb.	Stavební zákon
Zákon č. 251/2005 Sb.	O inspekci práce
Zákon č. 258/2000 Sb.	O ochraně veřejného zdraví
Zákon č. 262/2006 Sb.	Zákoník práce
Zákon č. 309/2006 Sb.	Kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
Zákon č. 353/1999 Sb.	O prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami a chemickými přípravky
Zákon č. 356/2003 Sb.	O chemických látkách a chemických přípravcích
Zákon č. 361/2000 Sb.	O provozu na pozemních komunikacích
Vyhláška č. 398/2009 Sb.	O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
Vyhláška č. 23/2008 Sb.	O technických podmínkách požární ochrany staveb
Vyhláška č. 48/1982 Sb.	Kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
Vyhláška č. 50/1978 Sb.	O odborné způsobilosti v elektrotechnice
Vyhláška č. 87/2000 Sb.	Kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živic v tavných nádobách
Vyhláška č. 231/2004 Sb.	Obsah bezpečnostního listu k chemickým látkám
Vyhláška č. 232/2004 Sb.	Kterou se provádění některá ustanovení zákona o chemických látkách a chemických přípravcích
Vyhláška č. 246/2001 Sb.	O stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)
Vyhláška č. 288/2003 Sb.	Kterou se stanoví práce a pracoviště, které jsou zakázány těhotným ženám, kojícím ženám, matkám do konce devátého měsíce po porodu a mladistvím a podmínky, za nichž mohou mladiství vyjímečně tyto práce konat z důvodů přípravy na povolání
Vyhláška č. 146/2008 Sb.	O rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
Vyhláška č. 268/2009 Sb.	O technických požadavcích na stavby
Nařízení vlády č. 11/2002 Sb.	Kterým se stanoví vzhled, umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.	O podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
Nařízení vlády č. 148/2006 Sb.	Hluk a vibrace
Nařízení vlády č. 168/2002 Sb.	Kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
Nařízení vlády č. 290/1995 Sb.	Kterým se stanoví seznam nemocí z povolání
Nařízení vlády č. 361/2007 Sb.	Kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.	O bližších požadavcích na bezpečnosti a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.	Kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
Nařízení vlády č. 494/2001 Sb.	Kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu
Nařízení vlády č. 495/2001 Sb.	Kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.	O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi
ČSN EN – 131 – 1 a 2	Žebříky
ČSN 4309	Jeřáby. Ocelová lana.
ČSN 8456	Skladovací zařízení sypkých hmot
ČSN ISO 12 480-1	Jeřáby – bezpečné používání
ČSN EN 50110-1	Obsluha a práce na elektrických zařízeních
ČSN 268805	Manipulační vozíky s vlastním pohonem – Provoz, údržba, opravy a technické kontroly
ČSN 269010	Manipulace s materiálem. Šířky a výšky cest a uliček
ČSN 331500	Revize elektrických zařízení
ČSN 331600	Revize a kontroly elektrického ručního nářadí během používání
ČSN 331610	Revize a kontroly elektrických spotřebičů během jejich používání
ČSN 341090	Předpisy pro prozatímní elektrická zařízení
ČSN 650201	Hořlavé kapaliny – Prostory pro výrobu, skladování a manipulaci
ČSN 738106	Ochranné a záchytné konstrukce
Směrnice MZ č. 49/1967 Sb.	Zdravotní způsobilost
Směrnice rady EU č. 92/57/EHS	Min. požadavky na BOZP – dočasné a přechodné stavby
ŘSD směrnice GR č. 4/2007	Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích
ŘSD Směrnice GR č. 7/2008	Aplikace zákona č. 309/2006

Centrum dopravního výzkumu
– Příručka

Zásady označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

9) Ochranná pásma inženýrských sítí

1. Elektrická zařízení

Nadzemní el. vedení o napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně

- | | |
|---------------------------------|----|
| ▪ pro vodiče bez izolace | 7m |
| ▪ pro vodiče s izolací základní | 2m |
| ▪ pro závěsné kabelové vedení | 1m |

Nadzemní el. vedení o napětí VVN

- | | |
|---|-----|
| ▪ nad 35 kV do 110 kV včetně | 12m |
| ▪ nad 110 kV do 220 kV včetně | 15m |
| ▪ nad 220 kV do 400 kV | 20m |
| ▪ nad 400 kV | 30m |
| ▪ závěsné vedení kabelové – 110 kV | 2m |
| ▪ zařízení vlastní telekomunikační sítě | 1m |

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy

- | | |
|---|-----|
| ▪ do 110kV včetně | 1m |
| ▪ nad 110 kV po obou stranách kabelu | 3m |
| ▪ ochranné pásmo venkovní elektrické stanice s napětím vyšším než 52 kV a výroby elektřiny | 20m |
| ▪ u stožárových stanic s převodem napětí z úrovně nad 1kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí | 7m |
| ▪ u kompaktních zděných stanic s převodem napětí z úrovně nad 1kV a menší než 52kV na úroveň nízkého napětí | 2m |
| ▪ u vestavěných stanic s převodem napětí z úrovně nad 1kV a menší než 52kV na úroveň nízkého napětí | 1m |

Pásmo s podzemními vedeními mohou přejíždět mechanismy o celkové hmotnosti max. 6 tun včetně

2. Plynárenská zařízení

- | | |
|--|----|
| ▪ na výrobu a rozvod tepelné energie | 5m |
| ▪ pro technologické objekty | 4m |
| ▪ pro plynovody středotlaké, nízkotlaké a plynovodní přípojky v zastavěném území | 1m |
| ▪ ostatní plynovody a přípojky | 4m |

3. Telekomunikační vedení

- | | |
|---|------|
| ▪ ochranné pásmo telekomunikačního vedení | 1,5m |
|---|------|

4. Potrubí vodovodní a kanalizační od vnějšího líce

- | | |
|--------------------|------|
| ▪ do DN 500 včetně | 1,5m |
| ▪ nad DN 500 | 2,5m |

- u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5m pod upraveným povrchem, se předchozí vzdálenosti zvyšují o 1,0mm

10) Specifické požadavky určené z hlediska BOZP pro stavbu

Určení pro stavbu

Plán byl zpracován na základě projektové dokumentace podle níž bylo zpracováno zhodnocení prací a činností vystavující fyzické osoby zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví.

Koordinaci plnění úkolů BOZP při realizaci stavby zabezpečuje koordinátor bezpečnosti, jmenovaný ve smyslu zákona č. 309/2006 Sb.

Zhotovitelé budou zohledňovat pokyny koordinátora bezpečnosti, ale nezabývají se odpovědností tím, že je zabezpečená koordinace projektové dokumentace.

Spolupráce zhotovitelů při prevenci, přípravě a výkonu opatření k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci bude součástí uzavřených smluv o dílo.

Obvody stavenišť (příjezdové a odjezdové cesty, okolí míst s prováděním činností při přesunech zeminy, výkopy a místa hrozící sesuvem), bude nutné po dobu stavby viditelně a trvale označit **upozorněním proti vstupu nepovolaných osob**.

Sklady, buňkoviště, místa určená pro parkování jak vozidel tak stavební techniky ohraničit a v těchto prostorách vyznačit místa skladování vybraných druhů materiálu. Oddělit chemické látky a PHM do speciálních skladů.

Označení vytypovaných vjezdů a výjezdů, parkovišť, odstavných ploch provádět podle momentálního stavu probíhajících prací a dostupnosti díla. Všechny využívané prostory v rámci průběhu stavby uvést do původního stavu. Pro značení bude použito ustanovení dle Nařízení vlády č. 11/2002 Sb. Bezpečnostní značky a signály, s tím že pro všechny výjezdy ze stavby bude vždy použita značka „Stůj, dej přednost v jízdě“ a na celém území staveniště bude platit nejvyšší povolená rychlost 15km v hodině. Ve vzdálenosti 100 metrů k vjezdům na staveniště z různých směrů budou umístěny značky prikazující snížení rychlosti jízdy (podle doporučení a vyjádření dopravní policie). V místech, kde komunikace budou protínat, či v bezprostřední blízkosti kopírovat zastavěné území, bude rychlost snížena na 30km v hodině a v případě sucha bude prováděno pravidelné kropení a čištění těchto úseků komunikací.

Parkoviště pro stavební stroje a používanou mechanizaci, budou vybavena prostředky proti úkapům PHM a na každém takové místě bude umístěna „Havarijní souprava“ odpovídající velikostí podle počtu strojů a zařízení. Doplnění PHM a údržba strojů a zařízení bude probíhat v případě, že se bude jednat o staveniště v prostorách chráněných oblastí na předem určeném místě, které bude projednáno s příslušnými orgány. Tímto zpracovaným a schváleným „Plánem BOZP“ a „Dopravně provozním řádem“ bude přísně zakázáno provádět výše uvedenou činnost mimo vyznačené a určené prostory na staveništích.

Veškeré skladovací prostory pro různé druhy stavebních a doplňkových materiálů budou umístěny pouze na předem vytypovaných místech (vyznačených v situačním plánu), vždy tak, aby byly v dosahu probíhajících prací, čímž se vyřeší nutnost dlouhých přesunů materiálu. Tyto prostory budou situovány jako ohraničené skladové prostory s označením zákazu vstupu nepovolaným osobám.

Ve skladech a na celém staveništi je nutno udržovat pořádek, za který zodpovídá jak zhotovitel, tak podzhotovitel.

Udržovat pracovní prostory v čistém a hygienickém stavu, udržovat čistotu schodišť a denně uklízet odpad. Všechny desky s hřebíky musí být ihned odstraňovány z pracovišť a komunikací. Před dalším použitím stavebního dřeva budou odstraněny všechny hřeby a očista komunikací zhotovitelem (podzhotovitelem), bude provedena ihned po jejich znečištění.

Vzhledem k tomu, že se bude jednat o sklady jak typu buněk (uzamykatelných), tak o volné sklady, bude materiál skladován tak, aby nemohlo dojít k pracovnímu úrazu (sesutím materiálu, pádem na zaměstnance, přetížením a podobně), nezajištěním přehlednosti a je nutno provádět rozlišení skladových druhů materiálů s oddělením chemických a ropných látek. Tyto sklady a skládky nesmí být situovány do míst, kde by mohlo dojít ke kontaminaci (znečištění) spodních, povrchových vod, nebo rozletem do okolí. Prozatímní odvodnění pracovišť bude podle potřeby provedeno po projednání s příslušnou vodohospodářskou správou.

Práce vykonávané v blízkosti elektrického vedení nízkého a vysokého napětí budou vykonávány za zvýšené bezpečnosti při pohybu v prostorách možného ohrožení po dobu vykonávané práce, za dodržování závazných předpisů a informování všech zúčastněných osob o možném nebezpečí.

Doprava na pracovišti bude probíhat jak vertikálně, tak horizontálně pomocí malé stavební mechanizace na jednotlivých dílčích stavbách a pomocí těžké přepravní mechanizace a jeřábů v případech převozu a ukládání objemnějších stavebních konstrukcí a stavebních dílů. Pomocná i stabilní zařízení pro dopravu (lešení, vrátky a jiné určené prostředky), budou vždy řádně převzaty a manipulace s nimi probíhá dle návodů od výrobce, nebo pod vedením řádně proškolených zaměstnanců. Toto se vztahuje i na zaměstnance jiných zaměstnavatelů, kteří budou s tímto při pravidelném proškolení řádně a prokazatelně seznámeni.

Opatření ke snížení rizik:

- prostor určený k manipulaci s materiálem bude vždy zajištěn proti vstupu nepovolaných osob
- bude prováděna průběžná očista komunikací
- řízením nakládky a vykládky bude pověřena osoba s odpovídajícím zdravotním stavem (lékařská prohlídka) a odborným proškolením obsluhy
- bude provedena dočasná instalace tabulek BOZP a v nočních hodinách pak označení výstražným červeným světlem

Vzhledem k tomu, že není zatím znám přesný ani předběžný počet nasazených pracovních čet (a tím počet zaměstnanců), počet samostatných výrobních (pracovních úseků), je možno vycházet z toho, že na každém takto zřízeném pracovišti budou podle počtu zaměstnanců umístěny stavební buňky jako šatny, tak aby jejich plošná výměra odpovídala stanovenému počtu zaměstnanců (případně bude nutné provést navýšení počtu buněk podle faktického počtu zaměstnanců. Vybavení buněk (šaten) standardní, v případě umístění ledničky nebo vařiče určit odpovědnou osobu za provoz těchto zařízení, stejně tak určit zaměstnance odpovídajícího za udržování pořádku a čistoty tak, aby šatny odpovídaly hygienickým předpisům. Toto platí i o umístění odpovídajícího množství sociálního zařízení TOI-TOI, které bude odpovídat skutečnému počtu zaměstnanců, spolu se smluvním zajištěním výměn a případných oprav. Spolu s instalováním buněk – šaten, je v zájmu udržení hygieny navrhováno doplnit o mobilní zařízení sloužící k vykonání základní hygieny – umývárny, sprchy. Kontejnery na odpad budou umístěny v blízkosti buněk a budou označeny symboly pro tříděný odpad.

Pracovní oděv a OOPP – všichni zaměstnanci musí být označeni zřetelně na pracovním oděvu názvem případně logem svého zaměstnavatele. V případě, že zaměstnanci nebudou označeni mohou být vykázáni ze staveniště. Každý zaměstnanec musí být vybaven vhodnými OOPP pro všechna rizika, který je vystaven při vykonávání konkrétních prací. Každý zhotovitel (podzhotovitel) na úvodní poradě předloží vlastní „Přehled o poskytování OOPP podle pracovního zařazení.“

Všechny používané OOPP musí být schváleného typu s platnou dobou použitelnosti.

Základní OOPP používané při pobytu na stavbě: oranžová (nebo jinak výstražná) vesta, ochranná přilba (**POZOR! Technici – stavbyvedoucí a mistři budou mít přilby v barvě červené, ostatní pracovníci v barvě bílé**), pracovní obuv, pracovní oděv. V mrazech pak zateplovací vložky – oděv, obuv.

Stávající podzemní elektrické vedení, telekomunikační vedení, nadzemní vedení, ochranná pásma a kontejnery na odpad, vyznačit v situačním plánu a průběžně zanášet do případných dalších dílčích stupňů projektové dokumentace. Nově budované přípojky, osvětlení, vody, elektřiny a kanalizace budou rovněž zaznamenány v dalších případných stupních projektové dokumentace. V místech, kde nebude možno zřídit přívod elektrické energie budou používány přenosné elektrocentrály s určením odpovědného zaměstnance za jejich provoz a dodržování pravidel doplňování PHM.

Potřebné množství vody pro stavební účely bude zajištěno z vytypovaných místních zdrojů, popřípadě zajištěno dovozem v cisternách. Pitná voda pro zaměstnance bude zajištěna dovozem v nádobách a pravidelně bude kontrolován výdej a hygiena skladování.

Staveniště budou v místech určených specialistou PO vybavena ručními hasicími přístroji, které budou uloženy na lehce dostupných a viditelných místech (buňky, sklady, sklady PMH, sklady řeziva a podobně). Na každém z pracovišť budou vyvěšeny „**Požární poplachové směrnice**“ a „**Požární řád**“ (vyžaduje-li to Zákon č. 133/1985 Sb. O požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a Vyhlášky č. 246/2001 Sb. O stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu požárního dozoru ve znění pozdějších předpisů). V buňce stavbyvedoucího popřípadě mistrů musí být k dispozici lékárnička první pomoci a na viditelném místě traumatologický plán pro příslušné pracoviště a oblast. Vedoucí zaměstnanci na staveništích, jsou vybaveni služebními telefony na přivolání první pomoci.

Ochranná pásma kolem výkopů, svahů nebo při práci ve výškách nad volnou hloubkou budou zajištěna buď výstražnou páskou, nebo pevným zábradlím po celou dobu prováděných prací.

Pro zemní práce budou předem stanoveny případné postupy pro případ nepředvídatelných událostí (zřícení stěny výkopu, poškození inženýrských sítí apod.). Před zahájením zemních prací je nutno prověřit, zda se v blízkosti pracovišť nebudou vykonávat práce způsobující otřesy půdy, které by mohly způsobit sesuv půdy, nebo navrhnout taková opatření, která by zajistila stabilitu svahu. Tato opatření musí být projednána s koordinátorem bezpečnosti práce.

Výkopy v zastavěných územích musí být oplocené do výšky 1,8m, výkopy přilehlé k veřejným komunikacím musí být označené výstražnou dopravní značkou a v noci červeným světlem. Tam, kde by hrozilo nebezpečí sesutí nesmí zaměstnanec pracovat osamoceně a na odlehlých pracovištích od hloubky 1,3m. Ve všech případech je nutno dodržovat veškeré předpisy BOZP pro tuto činnost.

Práce ve výškách bude organizována a kontrolována tak, aby materiál, nářadí a pomůcky se skladovaly a ukládaly tak, aby po celou dobu činnosti byly zajištěny proti

pádu sklouznutím nebo shozením větrem. Je zakázáno přetěžovat konstrukce na kterých se pracuje. Prostory na kterých se pracuje je nutno zabezpečit tak, aby nemohlo dojít k ohrožení jak zaměstnanců, tak jiných osob. Zaměstnanci i veřejnost musí být chráněni před pádem předmětu kolektivními ochrannými pomůckami, pokud je to technicky možné. Shazování předmětů, zbytků stavebního materiálu z výšky lze povolit pouze na ohrazené místo dopadu nebo transportními rourami do kontejneru.

Je přísně zakázáno shazovat předměty u kterých nelze odhadnout místo dopadu (plechy, desky, krytina) nebo které by mohly strhnout zaměstnance z výšky.

Práce ve venkovním prostoru se přerušují – při bouři, silném dešti, námraze, při větru nad 8m/s – na závěsných konstrukcích, na ostatních při 10m/s a viditelnosti menší jak 30m a teplotách prostředí nižší jak – 10°C.

Práce nad sebou jsou povolené jen ve výjimečných případech a musí být v předstihu projednány se zhotovitelem a koordinátorem bezpečnosti.

11) Identifikovaná rizika na staveništi s údaji o povaze těchto rizik

Rizika vyhledaná podle ustanovení § 102 Zákona č. 262/2006 Sb. (Zákoník práce) budou vypracována zhotovitelem na jednotlivé pracovní činnosti, kde by mohlo dojít k ohrožení života a zdraví zaměstnanců a předložena nejpozději 8 dnů před zahájením činnosti k posouzení a případnému doplnění. Koordinátor potom podle § Zákona č. 309/2006 Sb. informuje podle předložených podkladů o rizicích, která se mohou při realizaci stavby vyskytnout, se zřetelem na práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví.

Stejně tak budou předloženy TePP spolu s zapracovaným posouzením BOZP pro činnost pro kterou byly zpracovány. Na uvedené stavbě nepředpokládají zvláštní bezpečnostní opatření.

Následuje mapa objízdných tras.